

# **Regulamin korzystania z**

## **Centralnego Dworca Autobusowego (ZOB) Berlin**

obowiązuje od 01 stycznia 2011r.

---

Na zlecenie Zarządu Senatu do spraw Rozwoju Miasta Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) (Berlińskie Zakłady Transportowe - BVG) zarządzają i eksploatują Centralnym Dworcem Autobusowym Berlin, zwanym dalej ZOB Berlin.

BVG za zgodą Kraju Związkowego Berlin przekazały swej spółce zależnej „IOB Internationale Omnibusbahnhof-Betreibergesellschaft mbH“ (Międzynarodowa Spółka Eksploatacji Dworca Autobusowego z o.o.) prawa i obowiązki wynikające z porozumienia o eksploatacji ZOB.

IOB mbH wydaje za zgodą Zarządu Senatu do spraw Rozwoju Miasta następujący Regulamin korzystania z obiektów Centralnego Dworca Autobusowego.

### **1. Postanowienia ogólne**

Z obiektów ZOB może korzystać każde przedsiębiorstwo autobusowe i każdy organizator podróży. Korzystając z obiektów korzystający akceptuje niniejszy Regulamin korzystania z ZOB. Przedsiębiorstwa autobusowe posiadają obowiązek, by Regulamin był przestrzegany również przez zatrudnionych przez nie pracowników.

Za korzystanie z obiektów pobierana jest opłata w oparciu o Regulamin opłat.

Ruch pojazdów na ZOB jest regulowany i nadzorowany przez pracowników eksploatacji dworca ZOB (Kierownictwo eksploatacji dworca). Należy przy tym postępować zgodnie z poleceniami Kierownictwa eksploatacji dworca.

### **2. Informacje Kierownictwa eksploatacji dworca**

W celu zapewnienia obszernego informowania pasażerów we właściwym czasie należy wcześniej zgłosić do Kierownictwa eksploatacji dworca planowane korzystanie z ZOB, najpóźniej jednak 24 godziny przed korzystaniem.

Przedsiębiorstwa prowadzące liniowe przewozy autobusowe mają przekazać obowiązujący rozkład jazdy do Kierownictwa eksploatacji dworca. Zmiany liniowego rozkładu jazdy należy we właściwym czasie zgłosić do Kierownictwa eksploatacji dworca, jednak najpóźniej 24 godziny przed ich wejściem w życie.

Należy niezwłocznie informować Kierownictwo eksploatacji dworca o krótkotrwałych odstępstwach od czasu przyjazdu lub odjazdu a zwłaszcza o opóźnieniach.

# Regulamin korzystania z

## Centralnego Dworca Autobusowego (ZOB) Berlin

obowiązuje od 01 stycznia 2011r.

---

Kierownictwo eksploatacji dworca wywiesi w widocznej formie rozkłady jazdy przewozów liniowych i przewozów okazjonalnych oraz będzie informować podróżnych i oczekujących o rozkładach jazdy i o ich zmianach.

### 3. Korzystanie z przystanków

Przystanki przyjazdów i odjazdów pojazdów ustalają pracownicy eksploatacji dworca. Życzenia użytkowników będą uwzględniane w miarę możliwości. Użytkownicy nie mają prawa żądać korzystania z określonego przystanku, zwłaszcza w przypadku opóźnień.

Przystanek jest do dyspozycji użytkownika 30 minut przed planowanym odjazdem. Korzystanie z przystanku po czasie odjazdu wymaga zgody Kierownictwa eksploatacji dworca. Po przyjeździe po wymianie pasażerów przystanek musi być jak najszybciej zwolniony. Również w tym przypadku korzystanie z przystanku nie może przekroczyć 30 minut. Czas oczekiwania określony w punkcie 2 Regulaminu korzystania nie może być wykorzystany na przystankach, należy w tym celu korzystać z miejsca wyznaczonego przez Kierownictwo eksploatacji dworca. Przypadki wyjątkowe, np. związane z przestrzeganiem czasu kierowania pojazdem, należy uprzednio uzgodnić z Kierownictwem eksploatacji dworca.

Podróżni mogą wsiadać i wysiadać tylko na odpowiednich przystankach. Wymiana pasażerów na parkingu jest niedozwolona. Załadunek i wyładunek autobusów na parkingu wymaga zgody Kierownictwa eksploatacji dworca.

### 4. Sprzedaż biletów, reklama

Nie wolno sprzedawać biletów na przewozy liniowe na przystankach ZOB. Sprzedaż biletów musi być generalnie uregulowana w porozumieniu z IOB mbH.

Zabronione jest samodzielne umieszczanie tablic informacyjnych i reklamowych na terenie ZOB Berlin.

# **Regulamin korzystania z**

## **Centralnego Dworca Autobusowego (ZOB) Berlin**

obowiązuje od 01 stycznia 2011r.

---

### **5. Przechowanie bagażu**

Podróżni mają możliwość odpłatnego przechowania bagażu w skrytkach bagażowych. IOB mbH nie ponosi odpowiedzialności za przechowywany bagaż.

Kierownictwo eksploatacji dworca może ze względów bezpieczeństwa zlecić odpłatne usunięcie wyraźnie nienadzorowanego bagażu.

### **6. Uszkodzenie, zanieczyszczenie**

Nie wolno uszkadzać i zanieczyszczać obiektów ZOB. Użytkownicy ponoszą odpowiedzialność za wszystkie szkody i zanieczyszczenia na terytorium ZOB spowodowane przez ich pojazdy, ich pracowników lub inne zatrudnione przez nich osoby. Nie stosuje się w tym przypadku § 831 ustęp 1 zdanie 2 Kodeksu Cywilnego.

Zabronione jest wykonywanie napraw i prac konserwacyjnych, zewnętrzne czyszczenie pojazdów oraz przelewanie i napełnianie paliwa, smarów i materiałów pomocniczych. Powstałe uszkodzenia i zanieczyszczenia należy niezwłocznie zgłosić do Kierownictwa eksploatacji dworca.

### **7. Kary umowne**

W przypadku naruszenia niniejszego Regulaminu korzystania, zwłaszcza za przeszkadzanie lub spowodowanie zagrożenia dla innych użytkowników, Kierownictwo eksploatacji dworca może orzec kary umowne w wysokości od 50,00 do 250,00 Euro.

W przypadku naruszeń ustaleń w punkcie 6 ustęp 2 IOB mbH może domagać się również odszkodowania.

W przypadku ponownych naruszeń Kierownictwo eksploatacji dworca może zażądać zwolnienia przez użytkownika właściwych pracowników oraz orzec zakaz korzystania z ZOB. Korzystającym przysługuje prawo zaskarżenia decyzji Kierownictwa eksploatacji dworca do Zarządu Senatu do spraw Rozwoju Miasta.

# **Regulamin korzystania z Centralnego Dworca Autobusowego (ZOB) Berlin**

obowiązuje od 01 stycznia 2011r.

---

## **8. Odpowiedzialność**

Korzystający zwolniają BVG, jej spółkę zależną IOB mbH (Międzynarodowa Spółka Eksploatacji Dworca Autobusowego z o.o.) i pracowników eksploatacji dworca od wszelkich żądań, które są składane w związku z korzystaniem z ZOB.

## **9. Wejście w życie**

Niniejszy Regulamin korzystania z ZOB wchodzi w życie po podpisaniu dnia 01 stycznia 2011r.

IOB mbH

Zarząd Senatu do spraw  
Rozwoju Miasta

Podpis nieczytelny  
M. Schroder

podpis nieczytelny  
ppa. A. Horn

podpis nieczytelny